



2025.01.10 猶太曆 5785

台灣耶路撒冷國際基督徒協會著作所有，歡迎轉載，請註明出處

ICEJ 與以色列航空的歷史（上）

2025/01/10



以色列航空的飛機。（照片來源：EL AL）



自亞塞拜然航空 8243 航班墜毀後，以色列航空決定取消冬季至 3 月 31 日，所有從莫斯科飛往特拉維夫的航班。猶太人事務局將重新安排猶太人回歸的航班，在此期間的航班預計轉由經過「巴庫」(Baku) 與「提比里西」(Tbilisi) 等尚未被以航停飛的路線，而 ICEJ 也將盡力提供財務上的援助。猶太人事務局的一名代表表示：

「自俄羅斯出發的航班將轉由以提比里西 (Tbilisi) 與巴庫 (Baku) 等第三國為中繼站的路線。所以，以色列已經準備好了，但也十分需要支持。來自俄羅斯和該地區的移民人數正在增加，而且這一趨勢還會持續下，因此我們非常需要 ICEJ 的幫助。」

以下是一篇關於以色列航空的文章：

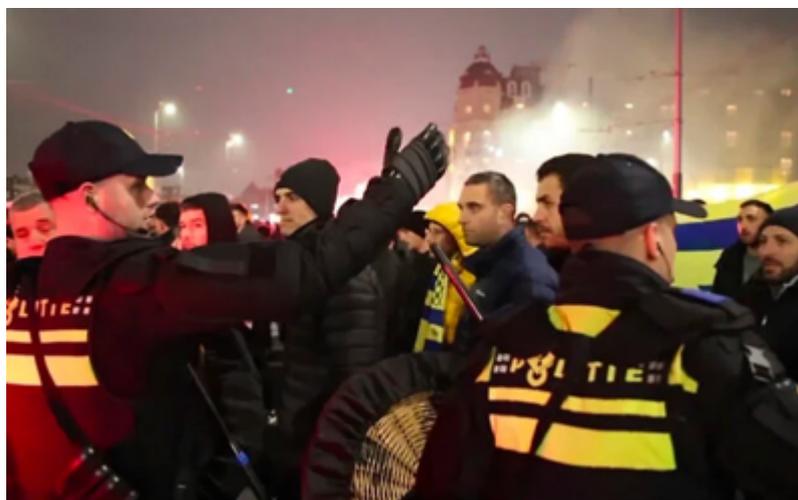
將他們帶回家！無論在戰爭或和平時期，當大多數其他航空公司停止飛往以色列的航班時，「以色列航空」仍持續飛行，以下是您需要瞭解的有關以色列航空公司的一切。

「把人質帶回家！」這項標語在這一年多來，是人質家屬及其眾多支持者的口頭禪，他們要求以色列政府與哈馬斯達成協議，將剩餘的 100 名人質帶回來，然而其中一些人質早已殞命。

但最近「帶他們回家」有了新的意義。去年 11 月 8 日的星期五，伊斯蘭極端暴徒在阿姆斯特丹襲擊特拉維夫馬卡比足球隊的球迷，當時甚至有許多作為父母的球迷們，帶著他們的



孩子，來觀看馬卡比隊與荷蘭強隊「阿賈克斯」(Ajax)的比賽(馬卡比隊以 0-5 落敗)。



2024 年 11 月 7 日，位於阿姆斯特丹，當攻擊以色列的暴動發生後，警方指揮以色列球迷離開球場周圍。(照片來源：AP)

暴力事件發生的當下，當地警方幾乎沒有採取任何行動，甚至有十名以色列人遭攻擊至住院，而當務之急是讓 3,000 名以色列球迷返回以色列。在以色列航空的帶領下，他們安排了六趟救援航班，使得 2,000 名球迷迅速飛回家。一般而言，以色列航空通常不會在安息日飛行，然而新當選的首席拉比大衛·約瑟夫 (David Yosef) 和卡爾曼·巴爾 (Kalman Bar) 認為這些航班旨在挽救以色列人的生命，故批准了以航在安息日的飛行。此外，以色列航空承擔整個救援行動的費用，總額達數百萬謝克爾。

將他們帶回家！無論在戰爭或和平時期，當大多數其他航空公司停止飛往以色列的航班時，「以色列航空」仍持續飛行。



以色列航空曾將獲救的人質從烏干達恩德培載回以色列。以航也能透過拆掉客機上的座椅，將 1,000 多名衣索比亞猶太人塞進一架波音 747 飛機，並在蘇丹沙漠的一條秘密跑道上起降，最終將這些衣索比亞猶太人帶回以色列。在 10 月 7 日及之後，以航也負責將預備役士兵和軍用貨物載往以色列。（關於這趟從恩德培起飛且創下紀錄航班記載：吉尼斯世界紀錄將人數定為 1,088 人，其中包括 8 名在飛機上出生的嬰兒，這意味著起飛的乘客人數甚至與降落的乘客人數不同。）

以色列航空何時成立，以及它的名稱從何而來？

以色列航空成立於 1948 年 9 月，與以色列建國時的許多情況一樣，當時是出於迫切的需求而成立。時任總統哈伊姆·魏茨曼（Chaim Weizmann）出席在日內瓦的會議，他原本計劃搭乘以色列政府的軍機回國，但瑞士基於中立原則，對以色列實施的禁止軍事通行的禁令，使總統無法採取原先的計劃，因此以色列便轉而將 C-54 軍用飛機迅速改裝為民用機。

當時改裝後的飛機側面噴繪有「以色列國家航空公司」（El Al Israel National Aviation Company）的標誌，並安裝額外的油箱，而這架飛機在將魏茨曼總統送回以色列後，又立即被重新粉刷並恢復軍事用途，由此可見以色列人的足智多謀與堅韌不拔。兩個月後，在 1948 年 11 月 15 日，以色列航空成立，並成為以色列的國家航空公司，其最初的兩架飛機，是向美國航空公司購買的 DC-4。時任交通部長大衛·雷梅茲（David Remez）從聖經中為其命名，他取用何西阿書 11:7「眾先知



雖然招呼他們歸向至上的主，卻無人尊崇主。」（ V'EI AI yikra'eihu lo yeromem ）

以色列航空是私人擁有還是國家擁有？

以色列航空屬於私人擁有的，最初由「博羅維茨」(Borovitz) 家族負責營運。

博羅維茨家族在其繼承人伊茲·博羅維茨 (Izzy Borovitz) 和他的兄弟達迪 (Dadi) 的領導下，擁有「Knafaim」(意為翅膀) 公司，該公司主要經營以色列國內航線的「阿基亞以色列航空公司」(Arkia)，該公司於 1993 年首次公開募股。至 2003 年時，該公司開始收購以色列航空的股份，並於 2005 年取得控制權。當時，以色列兩間原為政府管理的公司被私有化，一為「以色列貼現銀行」(Israel Discount Bank)，其次就是「以色列航空」(EI AI)。



2020 年新冠疫情期間，帶口罩的極端正統猶太人。（照片來源：Brookings）



在新冠肺炎疫情爆發之後，人們真的認為以色列航空可能會倒閉。以航對於 2020 年至 2022 年的疫情實在感到措手不及。以色列航空從巔峰狀態跌入谷底，最終導致博羅維茨家族失去對該航空公司的控制權，當時以色列國向以色列航空公司提供一筆貸款，目前該筆貸款已全部償還。同時，以色列航空進行大規模的精簡計劃且持續到如今，而這也是增加其收入和利潤的策略之一。

在以色列的生活的起伏彷彿像坐雲霄飛車一樣，對於以色列航空而言更是如此。很少公司像以色列航空一樣，經歷過令人眼花繚亂的雲霄飛車之旅，從盈利到瀕臨破產，再次獲利且飆升。以色列航空原本蓬勃發展，直到 2020 年新冠疫情爆發而開始陷入走下坡。當時所有航班都被取消，且以色列航空公司還欠預付機票費用的乘客 10 億謝克爾（約 2.88 億美金）。該公司 6,500 名員工中，約有 5,800 人被安排無薪假。以色列航空季度虧損一度高達 1.4 億美金。

以色列政府持有具特殊管理權的「黃金股」(Golden share)，政府透過一筆巨額的貸款擔保拯救了以色列航空，但貸款條件是該公司需發售股票，而這導致當時控制以色列航空的博羅維茨家族失去控制權。雖然以色列航空當時處於正在出售的狀態，但沒有買家也是可以理解的，直到一位意想不到的顧客「肯尼斯·羅森伯格」(Kenneth Rozenberg) 出現。





購買以色列航空的肯尼斯·羅森伯格。(照片來源:Yossi Zamir)

「羅森伯格」是誰？

58 歲的肯尼斯(肯尼)·羅森伯格是一名正統派的美國猶太商人，他創辦並建立了「中央健康護理」公司(Centers Health Care)，該組織由紐約的護理與復健中心，以及許多其他健康照護中心和非醫療照護公司組成的。「中央健康護理」公司(Centers Health Care)旗下擁有 30 多個中心和 40,000 多名員工。2020 年，羅森伯格家族大膽出資，收購以色列航空 42.85% 的股份。

「我一點也不後悔，我更希望這件事沒有負面宣傳和誹謗，但我相信以色列航空將成為一間盈利的公司。」在取得以色列航空的控制權後，羅森伯格在耶路撒冷的家中接受了迄今唯一一次的採訪，該採訪由「全球」(Globes)商業日報進行訪問。「我這樣說並非誇飾，但我認為我的血管中流淌著以色列國的血，每當我看件一架有以色列國旗的以色列航空公司飛機降落在紐約、倫敦、巴黎和世界任何其他地方時，我



都感到興奮不已。在收購過程中，我也沒有忽視該公司曾經歷的歷史挑戰。我之所以如此聲明，是因為我忠心於以色列航空，並且作為公司治理的一部分，我將承擔所有責任，特別在這段期間來維持公司的穩定並促進成長。」

羅森伯格於 2021 年 9 月時移民至以色列。

當其他航空公司取消所有航班時，以色列航空幾乎成為唯一還在以色列空中運營的航空公司，如今其市值約為 8.5 億美元。

意猶未盡嗎？敬請期待下集！

文章來源：耶路撒冷郵報 (JP) 什洛莫·馬伊塔爾 (SHLOMO MAITAL)

文章日期：2025/01/05

翻譯 | 校稿 | 編審 | 台灣 ICEJ 團隊



經文及禱告方向

申命記 7:7-8

耶和華專愛你們，揀選你們，並非因你們的人數多於別民，原來你們的人數在萬民中是最少的。只因耶和華愛你們，又因要守他向你們列祖所起的誓，就用大能的手領你們出來……。

詩篇 84:5

靠你有力量、心中想往錫安大道的，這人便為有福！

禱告方向

親愛的主，我們為著以色列航空向祢獻上感恩，謝謝主使用以色列航空，在以色列無論面臨戰爭或國際間的孤立時，作為載運猶太人來往以色列的主要航班，並保守飛行的平安與供應一切的所需。同時，我們也懇求主為來自烏俄地區的阿利亞預備回歸的班機或路線，使心中嚮往返回應許之地的猶太人，都能速速回歸且不再耽延，奉主耶穌的名禱告，阿們。



耶穌與巴勒斯坦人（上）

2025/01/10



數十年來，福音派基督徒對以色列的支持彷彿堅如磐石，然而在現今，西方教會的許多年輕基督徒對於「是否要和父母親一樣無條件支持以色列」感到猶豫不決。比起在以色列面臨戰爭時表達聲援或為他們禱告得勝，巴勒斯坦人民受苦的故事更吸引福音派年輕基督徒的同情。

年輕基督徒似乎更傾向於為「受壓迫」的巴勒斯坦人爭取社會正義（social justice），而不是受預言驅動來支持復國的猶太國家。許多年輕基督徒站在巴勒斯坦人那邊，是因為認為他們是弱勢，但無論如何，在福音書中關於記載耶穌的篇幅，似乎鮮少聽見耶穌提及與目前情況有關的事，因此，對於比前幾代人更少閱讀舊約的年輕基督徒而言，他們認為新約對末世時的以色列復興表達「沉默」，這使他們對「以色列與



巴勒斯坦衝突」的看法有極大的差異。現在的年輕基督徒只會問：「那麼耶穌會怎麼做？」

換言之，他們想知道耶穌會基於對希伯來先祖和先知的應許，承認以色列的民族呼召嗎？耶穌會承認以色列在這塊土地上的生存權利嗎？還是耶穌會站在弱小且受壓迫的巴勒斯坦民族這裡呢？

回答上述問題的有力指南，就是查看耶穌在他的時代中，是如何對待居住在以色列的主要弱勢族群。正如我們將會看見的，耶穌時代的撒瑪利亞人和現今的巴勒斯坦人有許多驚人的相似之處。那麼「撒瑪利亞人」是誰？以及耶穌又是如何對待他們呢？

用來取代的人民

聖經第一次提及撒瑪利亞人，是記載在列王紀下第 17 章 22-41 節，這裡介紹了他們的歷史背景。這段經文講述以色列北國於西元前 722 年「從本地被擄去」（第 23 節）並流放至亞述，而亞述國王薩爾貢二世（Sargon II）遵循當時征服其他國家的方法，他用來自帝國其他地區的人民取代被驅逐的以色列人，於是「亞述王從巴比倫、古他、亞瓦、哈馬，和西法瓦音遷移人來，安置在撒瑪利亞的城邑，代替以色列人；他們就得了撒瑪利亞，住在其中。」（第 24 節）。

這些新移民之後被稱為「撒瑪利亞人」，開始與留在這片土地上的部份以色列餘民混居，並很快地採用一些猶太人的宗



教習俗。除了他們自己的神和傳統外，撒瑪利亞人還敬拜與「敬畏」以色列的神。

接著在西元前 586 年至 582 年，南部的猶大王國也被巴比倫帝國流放，猶太人二度被連根拔起，而這讓撒瑪利亞人有更大的空間來擴展和鞏固其在以色列土地上的生存。

抵抗重建

約 70 年後，猶太人開始返回故土，並重建聖殿和耶路撒冷城，而撒瑪利亞社群是最強烈反對猶太人重建的群體，他們在宗教和政治上抵制猶太人修復聖殿與聖城的行為（詳見以斯拉記第 4 章與尼希米記 4:1-3）。儘管如此，耶路撒冷城和聖殿仍被重建完成，猶太人再次回到應許的家園生活，因為主與他們同在（哈該書 1:13）。

然而，撒瑪利亞人依舊持續反對猶太人回歸，並發展自身對立於猶太人的文化和民族認同。隨著時間的推移，撒瑪利亞人甚至衍生出自己的偽猶太信仰，他們拒絕先知書和《塔納赫》的其他經卷，只認同《摩西五經》的約束力。基於這個原因，他們拒絕大衛的子孫「應許的彌賽亞」將復興以色列王國的想法。相反地，他們所期待的彌賽亞是「像摩西一樣的先知」，正如申命記所預言的那樣，他將帶來道德和靈性上的復興，但並非民族的復興。



緊繃的關係

至耶穌的時代，撒瑪利亞人已經在這片土地上生活了 700 多年。他們發展出自己對該地區歷史的敘述，並認為自己是真正的以色列人和這片土地的合法繼承者，並聲稱自己是以法蓮和瑪拿西的後裔。撒瑪利亞人認為耶路撒冷聖殿是叛教者的聖地，若在此敬拜是對神的褻瀆。在亞歷山大大帝時期，撒瑪利亞人在他們的聖山基利心山（Mt. Gerizim，即聖經中提及俯瞰示劍與當年猶太人宣讀「祝福」的山）上建造另一座聖殿。

同時，猶太人不承認撒瑪利亞人是他們的人民，也不允許撒瑪利亞人進入耶路撒冷聖殿。然而當耶穌還是孩子的時候（約西元 6 至 9 年），撒瑪利亞人在逾越節期間強行進入聖殿，並將骨頭扔進聖殿所以褻瀆聖殿。事實上，幾個世紀以來，兩個民族間的關係充滿緊張和蔑視。西元前 200 年的猶太著作中甚至將撒瑪利亞人稱作「愚蠢的民族」。

因此在耶穌時代，猶太人和撒瑪利亞人都拒絕來往（約翰福音 4:9）。前往耶路撒冷朝聖的猶太人容易受到撒瑪利亞人的騷擾（路加福音 9:51-55）。猶太歷史學家約瑟夫斯（Josephus）記述，西元 52 年時，撒瑪利亞人甚至屠殺一群前往耶路撒冷朝聖的猶太人。對猶太人而言，稱呼某人為「撒瑪利亞人」被認為是一種侮辱（約翰福音 8:48），連耶穌的門徒也不喜歡他們，並且曾急於要吩咐火降在他們（撒瑪利亞人）的頭上（路加福音 9:54）。



耶穌跨越了界限

在這種具敵意又複雜關係中，耶穌向撒瑪利亞人展現了一種令人耳目一新的不同態度。福音書記載耶穌治癒了他們（路加福音 17:16）並向撒馬利亞個人和群體伸出援手（約翰福音第 4 章）。事實上，耶穌很少像在雅各井邊對撒瑪利亞婦人分享那樣，耶穌向她分享關於敬拜、他的彌賽亞身份以及神的靈等如此深刻的教導。甚至這次的對談最終引起整個村莊的復興，正是在那裡，耶穌談到莊稼已經發白（熟），可以收割了（約翰福音 4:35）。

還有關於「好撒瑪利亞人」的傳奇寓言（路加福音 10:30-37），當耶穌將撒瑪利亞人（而不是猶太祭司）描述為需要幫助之人的好鄰舍時，顯然冒犯到猶太聽眾。

耶穌不讓自己捲入當時的負面刻板印象中，當他的門徒因為撒瑪利亞村莊不允許他們路過，而想要吩咐火來燒毀該村莊時，耶穌嚴厲地斥責他們說：「你們的心如何，你們並不知道。人子來不是要滅人的性命，是要救人的性命。」（路加福音 9:55-56）

由此可知，耶穌沒有將撒瑪利亞人視為敵人，而是以憐憫與愛向他們伸出援手。耶穌醫治他們、照顧他們、用他們作為猶太弟兄的榜樣，甚至也將他們視為收割的一部份。

精彩文章尚未完結，敬請期待下集！



文章來源：ICEJ 總裁 猶根·布勒 (Jürgen Bühler) 博士
翻譯 | 校稿 | 編審 | 台灣 ICEJ 團隊

經文及禱告方向

路加福音 9:56

人子來不是要滅人的性命，是要救人的性命。

約翰福音 4:39-41

那城裡有好些撒瑪利亞人信了耶穌，因為那婦人作見證說：他將我素來所行的一切事都給我說出來了。於是撒瑪利亞人來見耶穌，求他在他們那裡住下，他便在那裡住了兩天。因耶穌的話，信的人就更多了。

禱告方向

親愛的主，謝謝祢滿有憐憫與恩慈，祢的愛和等長闊高深，且這愛是人所不能測透的。謝謝主作為我們的榜樣，讓我們看見祢顧念、醫治又服事當時被排斥且弱勢的撒瑪利亞群體，求主賜給我們和祢一樣的心，成為光和鹽，以傳遞祢的福音在眾民當中，然而同時也求主讓我們回到聖經的根基裡，認識和明白祢對以色列的神聖呼召與應許，使我們在現今世代中，堅定活出基督的真理且不失去愛心，奉主耶穌的名禱告，阿們。



替代神學的挑戰（上）

2025/01/10



多年來，我越來越敏銳意識到關乎以色列的屬靈衝突。而這場衝突的戰場則是在於「替代神學」(Replacement theology)。雖然我們拒絕接受這種神學觀，但值得注意的是，它是一個「營壘」，幾世紀以來，它在所有傳統教會中的地位屹立不搖。因此，要拆除它並不容易，但我們被呼召以聖靈的寶劍，就是神的話語來拆除它。

在某種程度上，替代神學之如此擅於偽裝，因為它確實建立在半真半假的基礎上。例如，教會是「神的以色列民」（亦有真以色列人的意思），但這句的意思並非是以「替代」的角度而言（加拉太書 6:14-16）。

從本質上來說，替代神學的說法是因為以色列拒絕接受耶穌和耶穌彌賽亞的身分，但當教會取代以色列時，就將神賜給猶太民族並會再次歸回到迦南地的命定給移除了。聖經中所



有關於以色列未來在迦南地領受祝福的應許，現在都被描述成為歸給教會的屬靈祝福。儘管耶穌從未否認過以色列國的復興（使徒行傳 1:6-7），但關乎建立實體國度的期望卻已被屬靈化，自以色列奪走而給了外邦人（馬太福音 21:43）。

上述解釋經文的方式完全違反了釋經的原則，然而替代神學派卻不以為意。我們應該根據經文的本質來解釋經文。如果是字面的意思，我們就應該按照字面意思來解釋，但如果是屬靈的或比喻的，那麼我們就應該做出相應的回應。例如，耶穌說：「我就是門！」這是否意味著他實際上就是一扇門？當然不是！從上下文來看，這顯然是比喻性的，並需以此來詮釋。

因此，我們不拘泥於任何單一闡釋聖經的形式，不論是字面的或比喻的，乃是要根據於上下文來解讀。這將決定我們的詮釋風格，同時我們並以此來維護聖經的完整性及權威性。

「替代神學」的要義

替代神學主要基於以下的觀點，即「亞伯拉罕之約」的全部或部分內容已經被廢除，但正是這個盟約應許以色列擁有迦南地的永遠所有權（創世記 17:7-8）。

一旦這個「應許」被移除，以色列現今的復興就毫無意義，她唯一的希望就只能在教會身上。現在必須清楚明確的是，我們相信唯有在基督耶穌裡，猶太人和外邦人一樣都才能得到救贖（羅馬書 1:16-17）。總而言之，我們並不認為神在「亞



伯拉罕之約」中將迦南地留給以色列的應許已被移除。所以，在現今時代以色列重新復興迦南地確實是應許的實現，這也是以色列轉向她的彌賽亞路上的一個里程碑（以西結書 36:24-28）。

兩種觀點

關於「亞伯拉罕之約」，在替代神學的陣營中分為兩種看法：

(1) 廢除派

這個陣營認為與亞伯拉罕所立的盟約已經完全廢除。然而，他們面對一些相當嚴重的難題，因為保羅在寫給加拉太人的信中指出，耶穌的死是為了將亞伯拉罕之約的祝福帶到我們的生命中，如果我們屬於基督耶穌，我們就是應許中亞伯拉罕的後裔（加拉太書 3:13-14、29）。

如果這盟約已經廢除，那麼保羅所說的就是錯的！此外，希伯來書的作者指出，我們可以相信神會忠於「新約」，因為祂一直信實持守著「亞伯拉罕之約」（希伯來書 6:13-20）。這為廢除派人士帶來一個嚴重的問題，因為如果「亞伯拉罕之約」已被廢除，那麼神就是說謊的，而且是不信實的，即使希伯來書的作者肯定神是信實的！

許多廢除派人士已經意識到這個問題，因此他們轉向……。

（未完待續下集）



文章出處：ICEJ 榮譽執行長 馬爾金·海錠(Malcolm Hedding)
牧師

翻譯 | 校稿 | 編審 | 台灣 ICEJ 團隊

經文及禱告方向

以西結書 36:24

我必從各國收取你們，從列邦聚集你們，引導你們歸回本地。

加拉太書 3:14, 29

這便叫亞伯拉罕的福，因基督耶穌可以臨到外邦人，使我們因信得著所應許的聖靈。你們既屬乎基督，就是亞伯拉罕的後裔，是照著應許承受產業的了。

禱告方向

親愛的主，我們感謝祢在創世之先就為我們預備了救贖，又藉著與亞伯拉罕所立的盟約，使我們在基督耶穌裡能夠同蒙救恩，承受產業。祢是信實持守約定的神，在祢毫無轉動的影兒，因此我們為教會代求，懇求主打開我們的眼，使我們明白祢對以色列的心意，並快快與祢對齊，與以色列同站立，為以色列全家救贖守望禱告，並同聲宣告「奉主名來的，是應當稱頌的。」奉主耶穌基督的名禱告，阿們。



認識台灣 ICEJ

社團法人台灣耶路撒冷國際基督徒協會(簡稱 台灣 ICEJ)，是 ICEJ (International Christian Embassy Jerusalem) 全球第一個華人分部，於 2012 年正式在台灣登記為非營利機構，其前身為台灣辦事處，於 2004 年起致力於連結華人眾教會，並分享以色列異象，以禱告和奉獻支持祝福以色列；每年以奉獻支持關懷猶太人的歸回及慈惠事工、並帶領華人團體上耶路撒冷守住棚節、且每週傳遞以色列當地時事現況及代禱消息給眾教會。更多認識我們或希望收到每週消息，請來信。

E-mail : icej.taiwan@icej.org.tw

官網 : <https://www.icej.org.tw>



台灣ICEJ YouTube
觀看最新影音新聞、
歸回與慈惠事工影片



台灣ICEJ Line@
每週以色列新聞及代禱消息



台灣ICEJ官方網站
完整資訊都在這
(可到網站下方 訂閱免費電子報)



台灣ICEJ Facebook
不錯過即時消息與影片



台灣ICEJ Instagram
以色列生活大小事、
節日卡片、經文圖與您分享



關於ICEJ

International Christian Embassy Jerusalem(ICEJ)為一非營利機構,1980年成立,總部在耶路撒冷,全球近90個國家設有辦事處,台灣耶路撒冷國際基督徒協會正式於2012年成立,並在內政部登記立案為「社團法人台灣耶路撒冷國際基督徒協會」,為全球第一個華人分部。

過去36年來,我們致力猶太人回歸,透過各種慈惠工作幫助、安慰以色列,於以色列危難時提供實質且及時的幫助,成為眾教會愛以色列的平台,更是列國教會與猶太人和好的橋樑。並向世界傳遞愛以色列的訊息,站立抵擋「反猶主義」。自1980年,每年住棚節舉辦之特會及耶路撒冷遊行已安慰、鼓勵許多猶太人。歡迎以禱告、奉獻、義工、加入會員等方式參與。

我們在以色列的慈惠專案

海法之家(HafaHome):大屠殺倖存者之家,以色列境內仍有約18萬位倖存者,許多為獨居,或是受身心疾病之苦。

猶太人回歸(Aliyah):肩並肩計畫幫助移民建立新生活,紅地毯計畫提供歸回移民機票,及各種回歸申請諮詢。地平線計畫幫助新移民接受教育,特別是衣索比亞年輕回歸移民,建立生活能力。

開封猶太人及印度瑪拿西支派回歸:包含機票、回歸後生活,語言學習等。近期,台灣ICEJ參與資助五位年輕開封猶太人。我們已於2015、2016年幫助開封及烏克蘭猶太人回歸,目前以衣索比亞歸回為主要幫助對象。

婦女:遭受暴力或是墮胎邊緣的婦女,以降低以色列墮胎率。

希望計畫:對烏克蘭奧得薩市中生活面臨危機的猶太孩童提供緊急救助以及教育援助計畫。

危機基金:防空洞建置、恐怖攻擊時臨時的安頓、防空洞內飲食及用品。提供資金援助,讓接受恐怖攻擊受難者接受創後壓力症候群(PTSD)心理輔導等。

常受恐怖攻擊區域(如靠近迦薩走廊的Sedrot)青少年的陪伴及輔導。

貧窮者:大約25%以色列家庭生活生活在貧困線以下,許多兒童及年輕人則是營養不良。我們提供婦女或是殘障人士職業訓練,以幫助打破貧窮的循環。

阿拉伯基督徒:扶持基督徒、婦女職業訓練、兒童/青少年課輔及電腦設備。

奉獻(信用卡或外幣奉獻,請與我們聯繫)

銀行戶名:

社團法人台灣耶路撒冷

國際基督徒協會

中國信託(代號 822)內湖分行

帳號: 4515-4017-1624

郵局戶名:

社團法人台灣耶路撒冷

國際基督徒協會

郵局(700)世貿分支代號(0010)

劃撥帳號: 50251805

線上奉獻QR code



< 連絡我們 > 聯絡人:林姐妹

臉書:ICEJ Taiwan 華語

網站:www.icej.org.tw

電郵:icej.taiwan@icej.org.tw

電話:02-7736-6250

傳真:02-8192-6895

地址:台北市松山區民權東路3段178號7樓